

# Brunswick Computer Lane Monitor™ Lane Dressing Analysis

|   | Center Name | Lane # | Distance | Date       | Comment                           |
|---|-------------|--------|----------|------------|-----------------------------------|
| 1 | Öskjuhlíð   | 2      | 35,0     | 25.10.2007 | Non-default Calibration Scaling F |
| 2 | Öskjuhlíð   | 2      | 25,0     | 25.10.2007 | Non-default Calibration Scaling F |
| 3 | Öskjuhlíð   | 1      | 35,0     | 25.10.2007 | Non-default Calibration Scaling F |
| 4 | Öskjuhlíð   | 1      | 25,0     | 25.10.2007 | Non-default Calibration Scaling F |

|     | 1   | 2    | 3    | 4    |
|-----|-----|------|------|------|
| L2  | 2,2 | 6,2  | 4,7  | 7,4  |
| L3  | 1,9 | 5,5  | 1,9  | 6,3  |
| L4  | 1,4 | 6,3  | 1,8  | 6,4  |
| L5  | 1,5 | 5,5  | 2,4  | 6,1  |
| L6  | 1,6 | 5,4  | 3,6  | 8,1  |
| L7  | 1,7 | 7,2  | 4,6  | 10,3 |
| L8  | 2,6 | 10,6 | 6,2  | 13,9 |
| L9  | 2,9 | 11,5 | 5,7  | 14,4 |
| L10 | 3,4 | 11,6 | 4,6  | 14,8 |
| L11 | 4,9 | 13,9 | 6,4  | 15,5 |
| L12 | 4,7 | 13,6 | 7,7  | 16,7 |
| L13 | 4,6 | 13,4 | 9,5  | 17,9 |
| L14 | 4,7 | 13,8 | 12,2 | 18,2 |
| L15 | 5,1 | 14,1 | 13,0 | 18,0 |
| L16 | 6,1 | 14,4 | 13,1 | 18,5 |
| L17 | 4,9 | 12,5 | 11,9 | 17,1 |
| L18 | 4,3 | 12,0 | 10,0 | 15,8 |
| L19 | 3,1 | 9,9  | 8,2  | 15,7 |
| C20 | 5,9 | 14,3 | 12,5 | 20,3 |
| R19 | 6,5 | 14,5 | 14,2 | 21,0 |
| R18 | 6,4 | 13,1 | 13,5 | 20,7 |
| R17 | 5,3 | 12,2 | 12,4 | 19,0 |
| R16 | 4,9 | 11,0 | 12,5 | 18,6 |
| R15 | 6,8 | 12,9 | 12,5 | 19,9 |
| R14 | 5,9 | 12,4 | 11,1 | 18,2 |
| R13 | 6,7 | 12,8 | 8,0  | 19,0 |
| R12 | 6,2 | 12,8 | 8,3  | 16,3 |
| R11 | 6,3 | 13,1 | 9,6  | 17,5 |
| R10 | 6,0 | 13,4 | 12,6 | 18,1 |
| R9  | 6,9 | 13,8 | 13,9 | 19,3 |
| R8  | 4,7 | 11,9 | 13,0 | 15,7 |
| R7  | 3,7 | 9,8  | 8,3  | 12,9 |
| R6  | 2,8 | 8,2  | 6,2  | 10,7 |
| R5  | 2,1 | 6,4  | 5,7  | 11,5 |
| R4  | 2,1 | 4,7  | 4,3  | 11,0 |
| R3  | 2,1 | 5,3  | 2,6  | 10,6 |
| R2  | 4,1 | 6,3  | 5,5  | 11,3 |

